



# No Fire Nave

**No Fire Nave, con i fondi Ue nuovi rivestimenti antifiamma per imbarcazioni**

Costo progetto:

**1.374.257,12 euro**

Finanziamento

PO FESR Sicilia 14/20:

**1.153.285,08 euro**



**ASSE 1**

**Imprese e ricerca**

**Progetto: No Fire Nave**

**Azione: 1.1.5**

**Beneficiari: Colorificio Atria, Navtec, Università di Messina; Università di Palermo**

**Data inizio progetto:**

**Novembre 2019**

**Data fine progetto:**

**Dicembre 2022**

***Vernici di nuova generazione per imbarcazioni, con alta resistenza al fuoco, realizzate con materiali di riciclo.***

## **CONTENUTO DEL PROGETTO**

L'idea progettuale di No Fire Nave è nata dall'esigenza e dalla volontà industriale di **sviluppare vernici innovative e maggiormente sostenibili per l'impiego navale, portuale e cantieristico**, allo scopo di ridurre l'impatto ambientale e i costi di manutenzione della verniciatura, a oggi tra le voci più onerose.

No Fire Nave ha sviluppato, e testato su imbarcazioni reali, **formulazioni innovative ed ecologiche per la produzione di vernici antifiamma e per l'isolamento termo-acustico**, un progetto ad alto valore tecnologico che ha permesso di utilizzare, per circa il 20% del totale, materiali di riciclo provenienti dal vetro e dal sughero.

Tutte le formulazioni sono state testate all'interno dei laboratori universitari coinvolti, e da laboratori indipendenti per la certificazione, che hanno provato il **miglioramento delle performance** rispetto a prodotti già presenti sul mercato.

La prospettiva commerciale offerta dal progetto, è inoltre quella di utilizzare questi nuovi prodotti per la **protezione delle imbarcazioni di diverso tipo** ed eliminare alcuni pannelli di protezione termica, contribuendo all'alleggerimento delle imbarcazioni.

Le vernici testate durante lo sviluppo di No Fire Nave hanno prodotto notevoli risultati, dimostrando l'incremento, di almeno 50 gradi, della capacità di protezione alla fiamma, offrendo più tempo agli operatori, in caso di insorgenza al fuoco, di intervenire e dare maggiore sicurezza all'equipaggio.

Il progetto ha dato ai partner industriali coinvolti la possibilità di **implementare nuovi prodotti da immettere in commercio** e migliorare le competenze specifiche all'interno del settore nautico, offrendo nuovi sviluppi.