



Ripristino della linea ferroviaria Palermo - Trapani via Milo

PR FESR SICILIA 2021-2027

OBIETTIVO SPECIFICO RSO3.2: *Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR) PR4-3.2.1 Interventi sul sistema ferroviario regionale*

AZIONE 3.2.1: *“Interventi sul sistema ferroviario regionale”*

INIZIO PROGETTO:

22/02/2022 (avvio prestazioni di progettazione esecutiva)

DATA FINE PREVISTA

26/06/2029

COSTO TOTALE OPERAZIONE

210.000.000 €

FINANZIAMENTO PR FESR SICILIA 2021-2027

130.000.00,00 €

CUP: J44H17000670001



ABSTRACT PROGETTO

Il progetto ha l'obiettivo di ripristinare il collegamento ferroviario diretto tra Palermo e Trapani via Milo, sospeso nel 2013 per condizioni di degrado diffuse lungo la linea, tali da non consentirne il mantenimento in esercizio mediante interventi manutentivi.

La linea interessata dall'intervento è ubicata nella parte settentrionale della Sicilia, in provincia di Trapani, e attraversa i territori comunali di Calatafimi Segesta, Castellammare del Golfo, Buseto Palizzolo, Erice, Paceco e Trapani. I lavori riguardano l'intero tracciato per una estesa di circa 47 km dalla stazione di Alcamo Diramazione a quella di Trapani (tra le progressive km 73+230 e km 120+345).

Più in dettaglio, gli interventi consistono in:

- potenziamento infrastrutturale mediante modifiche al corpo stradale e alle opere di difesa;
- adeguamento ai nuovi standard tecnologici e alle vigenti Specifiche Tecniche di Interoperabilità;
- costruzione a nuovo dell'armamento e velocizzazione degli itinerari in deviate nelle principali località sede di incrocio.

La tratta oggetto di ripristino è inoltre interessata da un ulteriore intervento complementare finalizzato alla realizzazione degli impianti necessari all'elettificazione della linea. Quest'ultimo progetto fa riferimento a un diverso CUP ed è finanziato attraverso specifiche fonti dedicate.

L'intervento, oggetto della scheda, permetterà di riaprire la linea Palermo-Trapani garantendo maggiori performance della rete e un'interconnessione più rapida tra le due province di riferimento. L'opera è finanziata interamente, con risorse del Programma Fesr Sicilia 2021-2027, fondi FSC 2014-2020 e fondi MEF.

L'attuazione del progetto ha già consentito di conseguire alcuni obiettivi in anticipo rispetto al cronoprogramma contrattuale. In particolare, il 1° giugno 2025 è stata riattivata all'esercizio ferroviario la stazione di Trapani, interessata da significativi interventi di riqualificazione, razionalizzazione del piano del ferro, riconfigurazione degli impianti di segnalamento e adeguamento agli standard più recenti in materia di accessibilità per le persone a ridotta mobilità (PRM).